

As redes de transporte portuguesas

Rede rodoviária



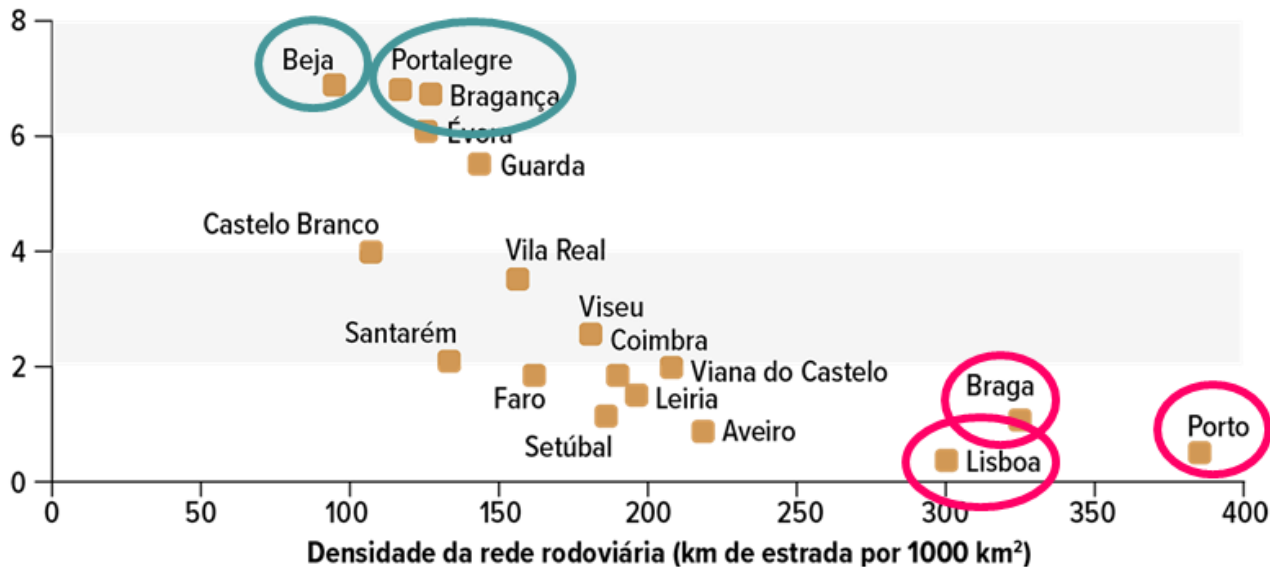
Rede Nacional Fundamental
- Itinerários Principais (IP)

Rede Nacional Complementar
- Itinerários Complementares (IC)

Estradas Regionais (ER)

Estradas Municipais

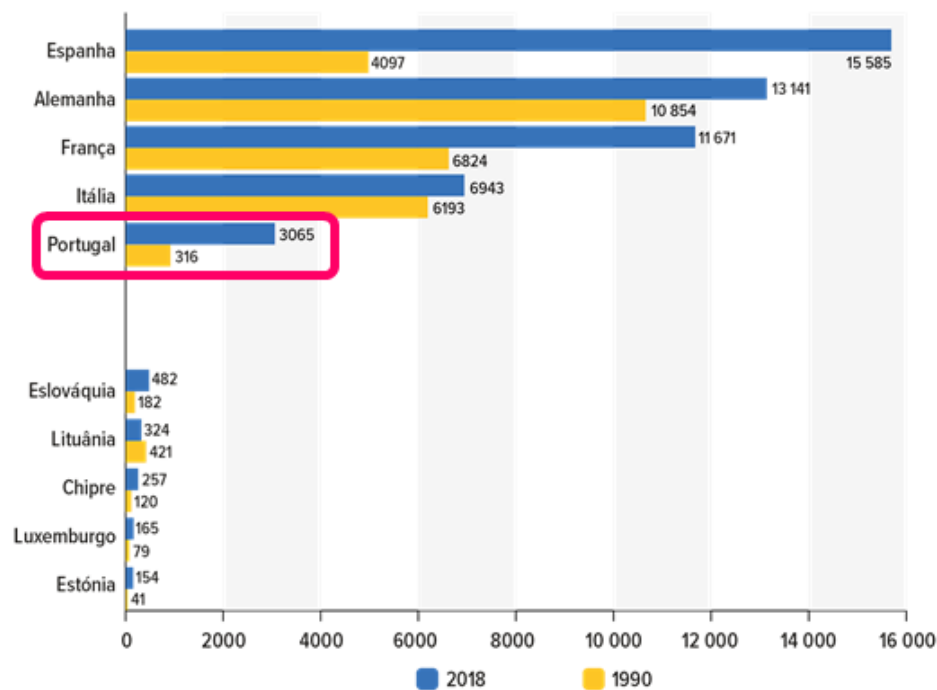
km de estrada por 1000 habitantes



Durante décadas assistiu-se à **canalização dos fundos comunitários** para os investimentos na rede rodoviária.

A eficiência da rede implica grandes construções e obras de arte para ultrapassar **barreiras físicas**.

Extensão das autoestradas (1990 e 2018)

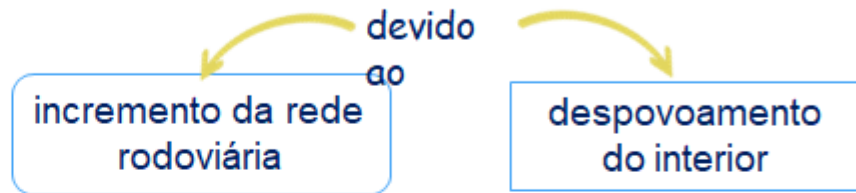


Rede Ferroviária



A Rede Ferroviária Nacional...

- é mais densa no litoral e pouco extensa com muitas linhas desativadas no interior



2ª déc. do Século XXI

modernização do setor

Plano Ferrovia 2020
baseado no PETI3+
(Horizonte 2014-20)

Programa Nacional
de Investimentos
2030

garantindo a

interoperabilidade da rede, a intermodalidade e a neutralidade carbónica.

OBJETIVOS DOS INVESTIMENTOS

Aumentar a competitividade do transporte ferroviário

- Redução de tempos de percurso;
- Redução dos custos de transporte (€/km/contentor);
- Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios).

Melhorar as ligações internacionais

- Corredor Sines/Setúbal/Lisboa-Caia;
- Corredor Leixões/Aveiro – Vilar Formoso;
- Potenciar o uso da ferrovia nos percursos de e para os portos nacionais.

Promover a interoperabilidade ferroviária

- Eletrificação: + 480 km de linhas eletrificadas;
- Sinalização: + 400 km de linhas com sinalização eletrónica;
- Comprimento dos comboios de mercadorias – aumento para 750 m;
- Bitola (largura dos carris)- instalação de travessas (polivalentes) que permitem a alteração da bitola nos corredores internacionais.

Rede aeroportuária

A rede aeroportuária

Portugal Continental

- Lisboa
- Porto
- Faro
- Terminal Civil de Beja

Portugal Insular

Região Autónoma dos Açores

- Ponta Delgada
- Horta
- Santa Maria
- Flores

Região Autónoma da Madeira

- Madeira
- Porto Santo

10 Aeroportos

59,1 milhões de passageiros, em

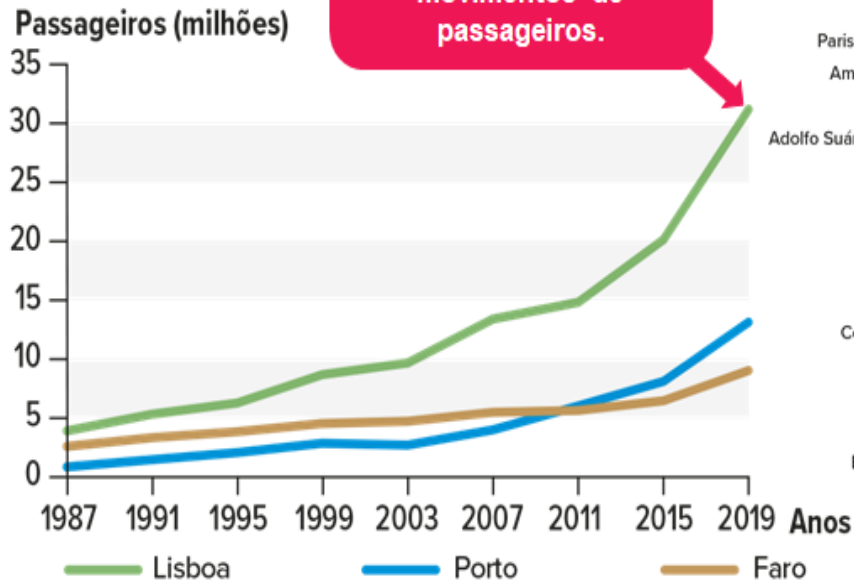


Lisboa
31,1
Milhões de passageiros

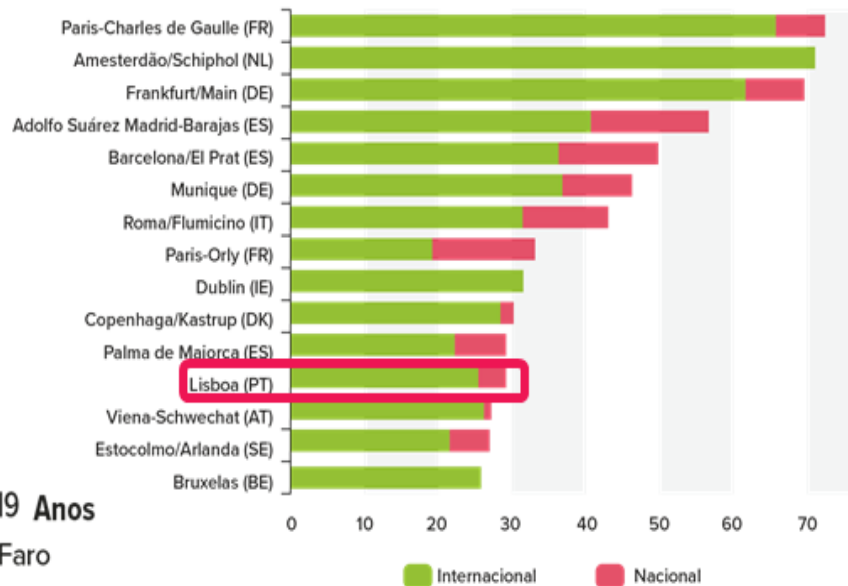
Porto
13,1
Milhões de passageiros

Faro
9
Milhões de passageiros

O aeroporto de Lisboa foi responsável por mais de 50% do total de movimentos de passageiros.



Top 15 aeroportos na UE-27 (Milhões de passageiros transportados).



Opções para a construção do novo aeroporto

- 1) expansão limitada do aeroporto da Portela com a adaptação do Montijo a um aeroporto *low cost*, i.e., solução Portela+1;
- 2) construção do Novo Aeroporto de Lisboa (NAL) em Alcochete, i.e., solução NAL ;
- 3) adaptação e expansão do Montijo que evoluirá para um aeroporto de elevada capacidade mantendo-se a Portela como aeroporto regional, solução Montijo + Portela;
- 4) Santarém;
- 5) Beja.